

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Водитель-наставник автомобильного транспорта»

Программа направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителей-наставников: изучение нормативных, правовых документов, регламентирующих безопасность движения на дорогах, ознакомление с теоретическими навыками, практическими основами, нормами стажировки неопытных водителей, получение информации о требованиях, касающихся технического состояния транспорта предприятия, выпускаемого по установленным маршрутам.

Знакомство с психофизическими основами работы водителей, нюансами управления транспортом в разных ситуациях, условиях, приобретение знаний в области педагогики, которые окажутся полезными при работе с водителями, определении их профпригодности в совокупности со способностями обеспечить безопасную эксплуатацию транспорта.

Продолжительность обучения составляет 32 часа.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование раздела или темы программы	Количество часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	Задачи наставников в обучении и стажировании водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности.	4		зачет
1.1.	Задачи водителя-наставника и требования к нему. Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа.	2		
1.2.	Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых на ТС. Практика проведения стажирования, учет стажирования. Допуск к самостоятельной работе на ТС.	2		
2	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2		
3	Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта.	3		зачет
3.1.	Общая характеристика работы за рулем и требования к водителю автобуса, легкового и грузового автомобиля. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности осторожности, быстрой и точной реакции и принятия мер, направленных на предотвращение ДТП.	2		

3.2.	Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.	1		
4	Особенности вождения транспортных средств в различных условиях.	16		зачет
4.1.	Габариты и маневренность автобуса, легкового и грузового автомобиля.	2		
4.2.	Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Силы, действующие на автомобиль в движении.	4		
4.3.	Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы действующие при торможении	2		
4.4.	Остановочный путь и составляющие его элементы.	2		
4.5.	Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках.	4		
4.6.	Особенности торможения не отсоединенным двигателем. Примеры характеризующие эффективность торможения.	2		
5.	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3		зачет
5.1.	Обслуживание пассажиров – важнейший показатель работы водителя. Опасные последствия перегрузки .	2		
5.2.	Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозок пассажиров и грузов.	1		
	ЗАЧЕТ	4	-	зачет
	ВСЕГО	32		