

## ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

### «Подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие, среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Продолжительность обучения составляет 40 часов.

### Учебно-тематический план

Наименование модулей и учебных тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего часов	Теоретических	Практических	
<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		зачет
Т.1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5		
Т.1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5		
<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>		зачет
Т.2.1.Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1	1		
Т.2.2.Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1		
Т.2.3.Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1,5	1,5		
<b>Модуль 3.Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	зачет
<b>Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		зачет
Т.4.1.Категорирование ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	
Т.4.2.Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	

Т.4.3.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	
<b>Модуль 5.Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>		<b>зачет</b>
Т.5.1.Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
Т.5.2.Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	
<b>Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>4,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>	<b>зачет</b>
Т.6.1.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	1	1	-	
Т.6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	0,5	0,5	-	
Т.6.3.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1,5	0,5	1	
Т.6.4.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5	0,5	-	
Т.6.5.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	0,5	-	
Т.6.6.Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	0,5	-	
<b>Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>18</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>	<b>зачет</b>
Т.7.1.Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
Т.7.2.граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1	1	-	
Т.7.3.Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5	0,5	1	
Т.7.4.Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1,5	1,5	-	
Т.7.5.Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1,5	1	-	
Т.7.6.Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1,5	1	-	
Т.7.7.Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1	
Т.7.8.Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1	
Т.7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и				

средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	0,5	0,5	
Т.7.10.Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5	0,5	1	
Т.7.11.Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-	
Т.7.12.Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	0,5	0,5	
Т.7.13.Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	0,5	0,5	-	
Т.7.14.Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	-	1	
<b>Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>зачет</b>
Т.8.1.Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-	
Т.8.2.Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-	
Т.8.3.Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	
Т.8.4.Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-	
<b>Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	-	<b>зачет</b>
Т.9.1.Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-	
Т.9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-	
Т.9.3.Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1	-	
<b>Модуль 10.Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>зачет</b>
Т.10.1.Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	0,5	0,5	-	
Т.10.2.Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	1	-	
Итоговое занятие	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>зачет</b>
Итоговая аттестация	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>экзамен</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	