

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной
инфраструктуры и (или) транспортном средстве»

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие, среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Продолжительность обучения составляет 20 часов.

Учебно-тематический план

п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Модуль 1. Введение в курс подготовки	1	1	-	зачет
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5		
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3		
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1		
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	9		зачет
3.1	Технические и технологические характеристики	1	1		

	ОТИ и (или) ТС				
3.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	0,5		
3.3	. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5		
3.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5		
3.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5		
3.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5		
3.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5		
3.8.	. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1		
3.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1	1		
3.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1		
3.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ,	1	1		

	на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности				
3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5		
3.13	. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	0,5	0,5		
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2		зачет
4.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5		
4.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5		
4.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1		
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2		зачет
5.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5		
5.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	0,5	0,5		
5.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1		
6	Итоговое занятие	1	1		зачет
	Итоговая аттестация	2	2		экзамен
	ВСЕГО	20	20		