

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском наземном электротранспорте»

Реализация рабочей программы направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте, утвержденной приказом Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта российской Федерации 28.12.1993г.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

Учебный план содержит в себе 10 тем.

Форма обучения - очная, с отрывом от производства

Количество часов - 48

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | |
|-------|--|-------------|-------------|----------------------|
| | | | лекции | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Вводное занятие | 1 | 1 | |
| 1 | Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России | 2 | 2 | |
| 2 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения | 6 | 6 | |
| 2.1 | Состояние нормативно-правовой базы | 4 | 4 | |
| 2.2 | Лицензирование на автомобильном транспорте | 2 | 2 | |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно транспортных происшествиях (ДТП) | 8 | 6 | |
| 3.1 | Основные понятия | 2 | 2 | |
| 3.2 | Учёт ДТП | 4 | 2 | 2 |
| 3.3 | Расследование и экспертиза | 2 | 2 | |
| 4 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | 7 | 5 | |
| 4.1 | Дорожный фактор | 2 | 2 | |
| 4.2 | Система «ВАДС» | 4 | 2 | 2 |
| 4.3 | Сертификация дорожных средств | 1 | 1 | |
| 5 | Проблемы надежности водителя | 4 | 4 | |

| | | | | |
|------|--|-----------|-----------|----------|
| 5.1 | Профессиональное мастерство водителя | 2 | 2 | |
| 5.2 | Профессиональный отбор водителей | 2 | 2 | |
| 6 | Организация работы по БД на транспортном предприятии | 7 | 6 | |
| 6.1 | Техническое и методическое обеспечение | 3 | 2 | 1 |
| 6.2 | Перевозка пассажиров | 2 | 2 | |
| 6.3 | Контроль безопасности специальных перевозок | 2 | 2 | |
| 7 | Особенности работы службы БД на городском электротранспорте | 1 | 1 | |
| 8 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей | 2 | 2 | |
| 9 | Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте | 6 | 6 | |
| 9.1 | Требования к подвижному составу | 2 | 2 | |
| 9.2 | Техника безопасности | 2 | 2 | |
| 9.3 | Охрана окружающей среды | 2 | 2 | |
| 10 | Страхование на транспорте | 2 | 2 | |
| 10.1 | Виды страхования | 2 | 2 | |
| | ЗКЗАМЕН | 2 | 2 | |
| | ВСЕГО | 48 | 43 | 5 |