

С 5 июня 2016 года вступили в силу изменения к Федеральным нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», внесенные Приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 года № 146 (зарегистрирован в Минюсте 20 мая 2016 г., № 42197). Внесённые изменения содержат 131 пункт. Перечислим, только наиболее существенные изменения:

1. Для проведения испытаний подъемных сооружений (ПС) организация-владелец может использовать грузы, взятые в аренду в другой организации.
2. Считывание информации с регистраторов параметров следует производить не реже одного раза в 6 месяцев (если срок считывания не указан в эксплуатационных документах).
3. Монтажные, наладочные и ремонтные работы на токоведущих частях можно проводить, не снимая напряжения и не вывешивая предупредительные таблички, если напряжение не превышает 50 В (раньше было 42 В).
4. Не требуется опломбировать концевые выключатели электромеханического типа, применяемые в ограничителях рабочих движений и блокировках.
5. При переводе кранов мостового типа грузоподъемностью до 10 т на радиоуправление они подлежат снятию с учета при условии демонтажа кабины управления.
6. Если группа классификации мостового крана А6 и выше, на крановых путях должны быть проходные галереи с перилами ограждения. Если группа классификации ниже А6, должны быть установлены страховочные канаты.
7. Разрешена установка стационарных электроталей и лебедок над производственными помещениями для подъема грузов через люк.
8. Выходы на рельсовые пути мостовых кранов должны быть закрыты (оборудованы устройствами для запираения).
9. На табличках, которыми снабжаются находящиеся в эксплуатации ПС, теперь добавляется учётный номер ПС и срок следующего частичного технического освидетельствования.
10. Введена марочная система, при которой ключ-марку крановщик (оператор) должен получать под роспись в журнале выдачи ключей-марок.
11. Допускается размещение ПС в производственных зданиях над нижними этажами (при условии, что при проектировании такого здания учтена возможность падения груза на перекрытие или на крышу).
12. Не требуется блокировка кранов, расположенных в два яруса (требуется специальный регламент).

13. Уточнены и дополнены условия пуска ПС в работу. Пуск в работу выполняется после постановки ПС на учет.
14. Качество монтажа кранов мостового типа и порталных кранов комиссия должна проверять не только в том случае, когда монтаж производился с применением сварки. Установку башенных кранов (за исключением быстромонтируемых) и самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 тонн и более также должна проверять комиссия. В состав членов комиссии включен представитель эксплуатирующей организации.
15. Изготовлению дубликата паспорта ПС должна предшествовать экспертиза промышленной безопасности ПС.
16. В качестве рабочих люльки подъемников (вышек) могут допускаться работники других организаций.
17. На складах и базах, где груз перемещается в таре и где вывешены схемы строповки, проекты производства работ или технологические карты не требуются.
18. Монтаж конструкций, имеющих большую парусность, должен производиться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
19. При замене канатов требуется проверять соответствие не только по марке, диаметру и разрывному усилию, но и по длине.
20. Обтяжку канатов после их замены требуется проверять не рабочим грузом, а грузом, соответствующим номинальной грузоподъемности.
21. Уточнено понятие аварии: падение груза не относится к аварии, если оно не привело к разрушению здания (сооружения).
22. Уточнено понятие инцидента: исключена фраза о недопустимости эксплуатации без проведения ремонта.
23. Исключены понятия «Мобильные ПС», «Оператор дистанционного управления (или радиоуправления)».
24. Добавлены термины «Самоходные ПС» (и перечислены ПС, относящиеся к ним) и «Специализированная организация».
25. Уточнен термин «Эксплуатирующая организация»: исключено «физическое лицо», вставлен «индивидуальный предприниматель».
26. Добавлен новый материал в приложения: границы опасных зон при падении груза и при поражении электрическим током; предельные нормы браковки элементов механизмов; допустимые остаточные деформации отдельных элементов металлоконструкций ПС; предельные отклонения или повреждения подкрановых строительных конструкций (балок, колонн).